



100 Prozent unter Strom

Vollelektrischer Allradantrieb |
Seite 3

Hey Schatz!

OS 8 für BMW iDrive | Seite 9

DER NEUE





LIEBE LESERINNEN, LIEBE LESER,

auch wenn wir es uns alle sehnlichst gewünscht haben – nach wie vor ist kein Ende der Corona-Pandemie in Sicht. Ganz im Gegenteil: Die Inzidenzzahlen sind wieder gestiegen. Wir bei Kruft tun alles dafür, Sie – unsere treuen Kundinnen und Kunden – und unser gesamtes Team vor einer Infektion zu schützen. Doppelte Impfungen sind in unserem Unternehmen ebenso eine Selbstverständlichkeit wie zahlreiche Sicherheits- und Hygienemaßnahmen, um Ihnen und uns einen risikofreien Aufenthalt in unserem Hause zu ermöglichen. Daher danken wir Ihnen für Ihre Bereitschaft, uns in unseren Bemühungen zu unterstützen, indem Sie die bei uns geltenden Regeln einhalten.

Schon in der letzten Drivestyle haben wir Ihnen die vollelektrische Variante der X3-Modellreihe vorgestellt, den iX3. In dieser Ausgabe möchten wir Ihnen mit dem neuen BMW iX das neueste rein strombetriebene Fahrzeug aus München vorstellen. Was der iX alles zu bieten hat, erfahren Sie auf den Seiten 3–5.

Eine Neuheit, die im BMW iX ihre Premiere feiert, möchten wir Ihnen gerne gesondert vorstellen. Denn das neue Betriebssystem OS8, das auf dem iDrive-Bediensystem basiert, gehört serienmäßig zum iX. Alle damit verbundenen Highlights, die Sie auf dem ebenfalls neuen Curved Display erleben können, finden Sie auf Seite 9.

Viele von Ihnen werden es kennen: Auf einmal ist schon wieder Weihnachten! Für Kurzentschlossene haben wir deshalb noch ein paar schnelle Geschenkideen auf Seite 7 zusammengestellt. Und im neuen Jahr 2022 dreht sich bei BMW vieles um die 2er-Klasse. Deshalb finden Sie auf Seite 11 einen kurzen Ausblick auf das neue BMW 2er Coupé und den neuen 2er Active Tourer, die nächstes Jahr den Weg in unseren Showroom finden werden.

Zu guter Letzt: Auch 2021 konnten wir wieder fünf neue Auszubildende in unserem Unternehmen begrüßen. Auf Seite 6 erfahren Sie, wer bei uns ins Berufsleben startet und was die persönlichen Beweggründe waren, sich für Kruft als Ausbildungsplatz zu entscheiden.

Wir wünschen Ihnen, Ihrer Familie, Freunden und Bekannten schon jetzt ein entspanntes Weihnachtsfest und einen unbeschwerten Rutsch ins neue Jahr!

Mit herzlichen Grüßen
im Namen des gesamten Teams des Autohauses Kruft

Ihr

Gerret Hagemeier

IMPRESSUM

Das Magazin „DriveStyle“ erscheint 3 x im Jahr. Nächste Ausgabe: Frühjahr 2022 | Herausgeber: Autohaus Kruft GmbH · Werthfeldstraße 1 · 46117 Oberhausen | Tel: 0208 6907-0 | Fax: 0208 6907-183 | E-Mail: kunden.anfrage@bmw-kruft.de | Verantwortlich: Philipp Sporkmann | Layout/Redaktion/Realisation/Fotografie: CONTACT GmbH · Zum Steigerhaus 1 · 46117 Oberhausen



@BMWKruft



@bmwkruft

Vollelektrischer Allradantrieb

DER NEUE iX

100 PROZENT UNTER STROM

Er ist das neue Technologie-Flaggschiff der BMW Group: der BMW iX. Das vollelektrische SAV (Sports Activity Vehicle) mit Allradantrieb legt die Messlatte in puncto Innovationsgeist, Fahrfreude, Premium-Charakteristik und Nachhaltigkeit höher als je zuvor. Und wer immer noch glaubt, dass bei strombetriebenen Fahrzeugen hinsichtlich Sprintstärke, Geschwindigkeit und Reichweite Abstriche gemacht werden müssen, wird mit den beiden verfügbaren Antrieben BMW iX xDrive40 mit 326 PS und dem BMW iX xDrive50 mit 523 PS vom Gegenteil überzeugt. Denn mit ihnen startet das SAV aus dem Stand in 6,1 Sekunden bzw. 4,6 Sekun-

den von null auf 100 Stundenkilometer. Beide Motoren werden bei 200 km/h elektronisch abgeregelt und haben eine beachtliche Reichweite von 425 bzw. 630 Kilometern (WLTP).



TECHNISCHE DATEN

ANTRIEB XDRIVE40

Elektro-Motor:	Zwei stromerregte Synchronmaschinen, eine vorne, eine hinten
Leistung:	240 kW/326 PS
Beschleunigung:	0–100 km/h in 6,1 s
Batteriekapazität (brutto):	76,6 kWh
Stromverbrauch (WLTP):	22,5–19,4 kWh/100 km
E-Reichweite (WLTP):	372–425 Kilometer

LADEZEITEN:

High-Power Charging

(bis zu 150 kW, DC 0–80 %): 31 Minuten

Wallbox + Flexible Fast Charger

(bis zu 11 kW, AC, 0–100 %): 7,25 Stunden

ANTRIEB XDRIVE50

Elektro-Motor:	Zwei stromerregte Synchronmaschinen, eine vorne, eine hinten
Leistung:	385 kW/523 PS
Beschleunigung:	0–100 km/h in 4,6 s
Batteriekapazität (brutto):	111,5 kWh
Stromverbrauch (WLTP):	23,0–19,8 kWh/100 km
E-Reichweite (WLTP):	549–630 Kilometer

LADEZEITEN:

High-Power Charging

(bis zu 150 kW, DC 0–80 %): 35 Minuten

Wallbox + Flexible Fast Charger

(bis zu 11 kW, AC, 0–100 %): 10,75 Stunden

Die offizielle Angaben zu Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nicht mehr nach NEFZ, sondern nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

AUSSEN AERODYNAMISCH, INNEN LUXURIÖS

Das Design des neuen BMW iX besticht durch zahlreiche Wow-Momente. Großzügige Flächen mit charakterstarken Linien, flächenbündige Türgriffe, rahmenlose Türen und die neu gestaltete, charakteristische BMW-Niere verleihen dem SAV seine einzigartige, aerodynamisch hocheffiziente Form. Und der zweigeteilte Kühlergrill hat es in sich – nämlich unsichtbar positionierte Sensoren, Kameratechnik und Radarfunktionen. Innen überzeugt der iX durch hochwertige Materialien und großzügige Platzverhältnisse. Aus der Verbindung von modernem, innovativem Design und luxuriösem Komfort entsteht ein einzigartiges Wohlfühlambiente, das geprägt ist von der Reduktion auf das Wesentliche. Das sogenannte „Shy Tech-Konzept“ lässt die moderne Technologie so lange in den Hintergrund treten, bis sie gebraucht oder ausdrücklich vom Fahrer gewünscht wird. Sie ist so geschickt in das Design integriert, dass sie fast unsichtbar ist. So sind beispielsweise die Lautsprecher in der Sitzkonstruktion und der Türverkleidung integriert. Die Luftausströmer sind kaum wahrnehmbar, die Flächenheizung ist in der Instrumententafel und den Türen eingebaut. Beleuchtete Sensorflächen im Bedienfeld der Mittelkonsole ersetzen die Tasten.

NEUES INTERAKTIONS-LEVEL MIT BMW iDRIVE

Im BMW iX debütiert die nächste Generation des BMW iDrive, das mit dem neuen OS8-Betriebssystem weit mehr ist als ein klassisches

Anzeige- und Bediensystem (siehe hierzu auch Seite 9 in dieser Drivestyle-Ausgabe). Durch die weiterentwickelte Software erhält das Fahrzeug eine Intelligenz, die dem Fahrer seinen Wünschen und der jeweiligen Situation entsprechend relevante Informationen vorgefiltert und proaktiv präsentiert. Gesteuert werden die iDrive-Funktionen über wenige physische Bedienelemente. Auf diese Weise konnte die Anzahl der Tasten und Schalter um etwa die Hälfte verringert werden. Hinzu kommt, dass mit dem BMW Intelligent Personal Assistant noch mehr Funktionen per Sprachbefehl – optional per Gestik – aufgerufen werden können. Die Funktionen werden kontinuierlich weiterentwickelt und durch Over-the-Air-Updates im Fahrzeug aktualisiert. Angezeigt werden alle relevanten Informationen auf dem riesigen, volligitalen Curved Display und dem auf Wunsch zusätzlich erhältlichen Head-Up Display. Das Erscheinungsbild der Infos ist dabei variabel: Mit den derzeit drei verfügbaren „My Modes“ können das Anzeigenlayout sowie der Sound angepasst und drei unterschiedliche Innenraum-Atmosphären erzeugt werden. Zusätzlich beeinflusst die gewählte „My Modes“-Einstellung die Fahreigenschaften, d. h. den Antrieb, das Lenkverhalten und die Fahrwerkabstimmung.

NACHHALTIGKEIT IM FOKUS

Noch nie wurde bei BMW ein SAV so konsequent unter dem Aspekt der Nachhaltigkeit konzipiert wie der iX – von der Entwicklung seines Fahrzeugkonzepts über die Umsetzung, den Produktionsprozess und Lebenszyklus bis hin zum Recycling der verwendeten

Materialien. So wird in der Produktion der Batteriezellen Ökostrom verwendet, bei der Produktion des BMW iX im Werk Dingolfing und den vorgelagerten Komponentenwerken kommt sogar zu 100 Prozent regionaler Grünstrom zum Einsatz.

Der Kobalt-Anteil im Kathodenmaterial wurde auf weniger als zehn Prozent reduziert, der Einkauf wird zur Sicherstellung von Umwelt- und Nachhaltigkeitsstandards sowie der Einhaltung von Menschenrechten direkt über die BMW Group durchgeführt. Die Materialien im Interieur des iX werden mit Blick auf die Ressourcenschonung, Energieeffizienz in der Herstellung und Recyclingfähigkeit ausgewählt. Darüber hinaus findet hochwertiges Recycling-Material auch in einer Vielzahl weiterer Komponenten des BMW iX Verwendung.

Mehr Infos zum neuen BMW iX finden Sie hier:



[www.bmw-kruft.de/
aktionen/the-ix](http://www.bmw-kruft.de/aktionen/the-ix)

Sie möchten den BMW iX lieber live sehen? Dann kommen Sie in unseren Showroom und lassen Sie sich den neuen vollelektrischen iX in allen Details vorstellen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Fünf neue Auszubildende bei BMW Kruft

Die Karriere kann beginnen!

Auch in diesem Jahr bilden wir wieder fünf junge Menschen in verschiedenen Berufen der Kfz-Branche aus – drei Auszubildende in Berufen mit technischer Ausrichtung und zwei neue Auszubildende im kaufmännischen Bereich. Wer im Einzelnen am 1. August 2021 mit seiner fundierten und spannenden Ausbildung in unserem Unternehmen begonnen hat, erfahren Sie hier. Wir wünschen allen Auszubildenden viel Spaß und Erfolg bei ihrem Start ins Berufsleben!



Name: Tom Knauer
Alter: 18
Abteilung: Teilevertrieb
Derzeitige Aufgaben: Lagerorganisation, wie z.B. Teile für die Werkstattaufträge raussuchen und bestellen, angelieferte Teile in die dafür vorgesehenen Lagerorte sortieren, angelieferte Kundenräder prüfen und bereitstellen, Lagerordnung halten sowie Kundenservice.

Warum ich mich für Kruft entschieden habe?

Ich interessiere mich schon seit meiner Kindheit für Autos. Da war es naheliegend, dass ich auch beruflich etwas mit Fahrzeugen mache. Ich habe mich umgehört, wo Ausbildungen im Kfz-Bereich angeboten werden. Und da Kruft einen guten Ruf hat und mir immer wieder empfohlen wurde, habe ich mich hier beworben.

Mein Lieblingsauto: BMW M4 CS



Name: Berdan Atalay
Alter: 18
Abteilung: Werkstatt
Derzeitige Aufgaben: Ölwechsel, Räderwechsel, Bremsenservice, kleine Inspektionen; Wechsel von Luft- und Mikrofilter
Warum ich mich für Kruft entschieden habe?

Ich habe im Vorfeld nur Gutes von Kruft gehört. Und das hat sich dann auch sofort bestätigt: Meine Kolleginnen und Kollegen sind

sehr sympathisch und die Arbeitsatmosphäre ist total gut hier.

Meine Lieblingsautos: BMW M8 Competition, BMW M5 CS



Name: Leo Mayer
Alter: 17 Jahre
Abteilung: Werkstatt
Derzeitige Aufgaben: Wie bei meinem Azubi-Kollegen Berdan – Ölwechsel, Räderwechsel, Bremsenservice, kleine Inspektionen; Wechsel von Luft- und Mikrofilter
Warum ich mich für Kruft entschieden habe?

Ich hatte schon vor meiner Ausbildung ein Praktikum bei Kruft ab-

solviert. Das hat mir total gut gefallen, insbesondere die vielfältigen Aufgaben und das super Arbeitsklima. Da war es für mich klar, dass ich hier auch meine Ausbildung machen möchte.

Mein Lieblingsauto: BMW E36 Cabrio



Name: Dana Alexandra Rauner
Alter: 21
Abteilung: Counter
Derzeitige Aufgaben: Mietwagenverträge, Schnellservice sowie Hol- und Bringservice organisieren, AU-Zertifikate versiegeln und allgemeine Büroaufgaben erledigen
Warum ich mich für Kruft entschieden habe?

Kruft war meine erste Anlaufstelle für einen Ausbildungsplatz, da ich ganz in der Nähe wohne und

ich das Unternehmen – im wahrsten Sinne des Wortes – regelmäßig vor Augen hatte. Darüber hinaus war ich neugierig, Einblick in alle Arbeitsbereiche und die vielfältigen Aufgaben innerhalb des Autohauses zu bekommen.

Mein Lieblingsauto: BMW E46 Coupé



Name: Daniyal Nasir
Alter: 22
Abteilung: Werkstatt
Derzeitige Aufgaben: der komplette BMW Service, Räderwechsel und die Durchführung von Haupt- und Abgasuntersuchungen
Warum ich mich für Kruft entschieden habe?

Die Arbeitsatmosphäre stimmt hier einfach. Die Arbeitskolleginnen und -kollegen sind nett und

Kruft bringt als Unternehmen, das bereits seit über 50 Jahren am Markt ist, viel Erfahrung und Professionalität mit. Deshalb war ich mir von Anfang an sicher, dass ich hier während meiner Ausbildung viel lernen kann.

Meine Lieblingsautos: BMW 330i (G20), BMW E46

Es weihnachtet sehr:

Tolle Geschenkideen zur Adventszeit

Weihnachten steht vor der Tür, aber Ihnen fehlen noch ein paar passende Präsente für Ihre Liebsten? Dann haben wir für Sie ein paar tolle Geschenkideen – an jedem Adventssonntag gibt's ein Angebot mehr. Ersten können Sie die Geschenke direkt vor Ort in unserem Teilevertrieb in der Werthfeldstr. 1 in Oberhausen. Und für alle, für die Weihnachten dennoch mal wieder so plötzlich kommt, hier die gute Nachricht: Alle Advent-Angebote gelten bis zum 24.12.2021!



1. ADVENT

Fernlenk-Miniatur BMW RC 6er Coupé oder MINI RC Countryman

Aus Kunststoff im Maßstab 1:14. Controller mit BMW-Logo und 2.4 Ghz-Funktechnologie zur Steuerung von bis zu 70 Fahrzeugen ohne Überschneidungen. Der Akku kann mit dem integrierten USB-Kabel aufgeladen werden. Für Kinder ab 8 Jahren geeignet.

Preis pro Stück: 49,00 €

2. ADVENT

BMW Baby Racer

Aus schadstofffreiem Kunststoff in Schwarz/Orange oder Weiß/Himbeerrot. Optische Highlights sind die Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige sowie die Front- und Heckklappe in Hochglanz. Darüber hinaus verfügt der kleine Flitzer über eine Hupe, geräuscharme Gummibereifung, ein ergonomisches Lenkrad, einen bequemen Softsitz, eine Schleppseilvorrichtung vorne und Platz für eine Schubstange hinten (nicht im Lieferumfang enthalten). TÜV-geprüft, geeignet für Kinder von 1 bis 3 Jahren.

Preis pro Stück 99,00 €

3. ADVENT

Schlüsselanhänger für alle BMW-Modellreihen

Metall-Schlüsselanhänger, wahlweise für jedes BMW-Modell mit Original-Reihenschriftzug. Praktische Handhabung durch das bewegliche Doppelgelenk mit BMW-Logo.

Material: Edelstahl, Aluminium-Logo mit Lack

Maße: ca. 63,25 x 37,3 x 7,5 mm

Preis pro Stück 19,90 €

4. ADVENT

Original BMW Adapter Kit – USB-C auf USB-A

Der BMW-Adapter ist kompatibel zu allen USB-Typ-C-Anschlüssen in Ihrem Fahrzeug. Er ermöglicht die Musik-Wiedergabe von externen Audioquellen über die Bordlautsprecher. Je nach Fahrzeugmodell und -ausstattung ist auch die Wiedergabe von Cover Arts und Videos über das Fahrzeugdisplay möglich. Die Steuerung des Adapters erfolgt über das jeweils vorhandene bordeigene Bediensystem, also per iDrive Controller, Multifunktionslenkrad oder Radio.

Preis pro Stück 14,90 €

My BMW App Die kann was!

Tschüss BMW Connected App, willkommen My BMW App! Im Juli 2021 wurde die bisherige App für Ihr Smartphone vollständig von der neuen My BMW App abgelöst. Sie ist die universelle Schnittstelle zu Ihrem Fahrzeug sowie zu allen weiteren Produkten und Services von BMW. So können Sie beispielsweise jederzeit den aktuellen Fahrzeugstatus abrufen sowie auf zahlreiche Funktionen Ihres BMW zugreifen. Je nach Fahrzeugausstattung* ermöglicht die App Fernzugriffsfunktionen, wie z. B. die Fahrzeugortung, das Ver- und Entriegeln der Türen oder die Aufzeichnung der Fahrzeugumgebung per Remote 3D View. Sie möchten Ihre Fahrtroute vor Antritt der Fahrt zu Hause planen? Mit der My BMW App kein Problem. Senden Sie nach abgeschlossener Planung die Zieladressen nebst gewählter Routen ganz einfach von Ihrem Smartphone an das Navigationssystem Ihres Fahrzeugs. Oder nutzen Sie den Klima-Timer, mit dem Sie vorab den Innenraum durch Aktivieren der Standheizung im Winter erwärmen oder im Sommer mithilfe der Klimaanlage kühlen können. Des Weiteren können Sie u. a. Amazon Alexa Dienste** integrieren, haben direkten Zugriff zu Ihrem BMW Service und können aktuelle Stories und News aus der Welt von BMW lesen. Freuen Sie sich zudem auf die zukünftigen Erweiterungen des Funktionsumfangs, die durch regelmäßige Upgrades der My BMW App zur Verfügung stehen werden. Gleich geblieben ist hingegen die Anmeldung: Sie erfolgt wie gewohnt mit Ihrer BMW ID, bestehend aus Ihrer E-Mail-Adresse und Ihrem Passwort.

SMARTER FUNKTIONEN FÜR STROMER

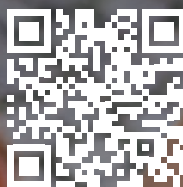
Auch für strombetriebene BMW-Fahrzeuge bietet die App eine Vielzahl an nützlichen Funktionen. So haben Sie beispielsweise stets den laufenden Ladevorgang inklusive Ladestatus, Ladestart und -dauer, aktuelle Reichweite und viele weitere Fahrzeugeinstellungen im Blick. Als künftige Erweiterung sind darüber hinaus Push-Benachrichtigungen geplant, die über den jeweils aktuellen Ladestatus informieren. Die Filterfunktion der Ladestationssuche ermöglicht Ihnen durch das Hinzufügen verschiedener Suchanfragen, wie z. B. Anbieter, Kompatibilität, Ladegeschwindigkeit usw., das

schnelle Finden geeigneter Ladestationen. So wird das strombetriebene Fahren noch bequemer!

PROBIEREN GEHT ÜBER STUDIERN

Ein weiteres Highlight der neuen My BMW App: der Demo-Modus für alle, die erst einmal gründlich testen möchten, was die App zu bieten hat – und das sogar ohne eigenen BMW! Denn die Demo ermöglicht es, einen attraktiven BMW in der virtuellen Garage der App auszuwählen, mit dem Sie dann die zahlreichen Funktionen in aller Ruhe ausprobieren können.

Die My BMW App ist optimiert für Fahrzeuge ab Baujahr 2014 und steht sowohl für iOS- als auch Android-Betriebssysteme zur Verfügung. Sie können sie über den Apple App Store, den Google Play Store oder direkt auf der BMW-Website unter www.bmw.de/de/landingpage/my-bmw-app.html kostenlos herunterladen.



*Die Verfügbarkeit von einzelnen App-Funktionen ist von Ihrer Fahrzeugausstattung sowie Ihrem ConnectedDrive Vertrag abhängig.

**Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines verbundenen Unternehmens. Amazon Alexa kann im Fahrzeug nur in Verbindung mit der My BMW App, einem Amazon-Konto und einem BMW ConnectedDrive Account installiert werden. Einzelheiten zu den geltenden Nutzungsbedingungen finden Sie unter www.amazon.de/gp/help/customer/display.html?nodeId=201809740.

OS 8 für BMW iDrive

Hey Schatz!

OS 8 (Operating System 8) ist das neue Betriebssystem für das BMW iDrive-System. Es bietet eine neue Nutzeroberfläche und ermöglicht eine verbesserte Interaktion zwischen Auto und Fahrer, die über das reine Bedienen hinausgeht. Wir finden: Noch ein Grund mehr, seinen BMW zu lieben!

Verfügbar ist das OS 8 schon jetzt im BMW iX, i4 und 2er Active Tourer. Danach wird es nach und nach in allen Modellreihen eingeführt.

FÜHLEN SIE SICH WILLKOMMEN!

Die Interaktion zwischen BMW und Fahrer beginnt bereits auf dem Weg zum Wagen: Reduziert sich der Abstand zwischen Fahrzeug und Schlüssel unter drei Meter, wacht das Fahrzeug auf und zeigt dies mit einem sich allmählich verstärkenden Lichteffekt an. Möglich macht das die Ultra-Wideband Funktechnologie (UWB). Auch Handys mit eingebautem UWB-Chip können daher als Autoschlüssel genutzt werden. Sobald sich der Fahrer mit Schlüssel auf eineinhalb Metern nähert, entriegelt sich das Fahrzeug und klappt die Außenspiegel aus. Durch das Öffnen einer Tür wird die Einstiegsunterstützung des Sitzes sowie die Flächen- und Lenkradheizung aktiviert. Gleichzeitig werden die persönlichen Einstellungen aus der BMW ID geladen und eine Verbindung mit dem Smartphone des Fahrers hergestellt. Und zu guter Letzt erscheint auf dem Display sogar eine Willkommens-Animation. Sehr liebenswert, oder?

WENIGER KNÖPFE, MEHR SPRACH- UND TOUCHSCREEN-BEDIENUNG

Das erneuerte Bediensystem BMW iDrive setzt auf deutlich mehr Sprachbedienung als auf Knöpfe. Viele Funktionen können nun zusätzlich mit dem „Intelligent Personal Assistant“ über die Sprachsteuerung aufgerufen werden. Die Anzahl der klassischen Tasten und Schalter im BMW-Cockpit wurde entsprechend deutlich reduziert. Selbst die Klimaanlage verfügt nicht mehr über drückbare Knöpfe, sondern wird über das neue, auf den Fahrer ausgerichtete Curved Display per Touchfunktion gesteuert. Auf den allseits beliebten „iDrive“-Knopf muss aber niemand verzichten – er ist nach wie vor Bestandteil der Mittelkonsole.

DREI DISPLAYS FÜR UMFASSENDE FAHRERUNTERSTÜTZUNG

Das Curved Display besteht aus dem hinter dem Lenkrad befindlichen 12,3-Zoll großen Informations-Display und dem 14,9 Zoll großen Control-Display. In Kombination mit dem Head-up-Display verfolgen die Entwickler das Konzept des „Act – Locate – Inform“: Das BMW Head-Up Display unterstützt den Fahrer mit Anweisungen (Act), wie z. B. Wegempfehlungen bei aktiviertem Navigationssystem. Das Curved Display ist aufgeteilt in Informations- und Bediendisplay. Während der Informationsbereich hinter dem Steuer weitere fahrrelevante Infos anzeigt (Locate), bietet das Bediendisplay Fahrer und Beifahrer z. B. eine größere Karte für den Gesamtüberblick sowie zahlreiche Touchscreen-Funktionen (Inform). Die Systemverbindung zum Internet wird per 5G-Modul hergestellt. Diese Verbindung wird auch für die Over-the-Air-Updates genutzt, damit das Fahrzeug immer automatisch seine neuesten Software-Versionen erhält.

MY MODES – ZUSAMMENSPIEL AUS FAHRERLEBNIS UND DISPLAY-DARSTELLUNG

Die neuen „My Modes“, die Bestandteil des auf dem neuen OS 8 basierenden BMW iDrive sind, verändern diverse Fahrzeugeigenschaften, wie z. B. Lenkcharakteristik oder Dämpfereinstellungen. Dem jeweiligen Modus entsprechend verändert sich auch das Display-Design. Derzeit sind die drei Varianten „Sport“ und „Efficient“ mit voreingestellten Parametern sowie „Personal“ für individuelle Einstellungen verfügbar. Weitere sollen zukünftig per Over-the-Air-Updates folgen.

Falls Sie nun angesichts der neuen Interaktionsmöglichkeiten mit Ihrem BMW die Standard-Sprachaktivierung „Hey BMW“ für Ihren Intelligent Personal Assistant z. B. in das gefühlvollere „Hey Schatz“ ändern, können wir das gut verstehen ...





Unser schnelles Adventsrezept:

Back **Mal** **W**eihnachtsplätzchen!

PLÄTZCHENFORMEN FÜR BMW-FANS

Keine Lust auf Plätzchen in Tannenbaum-, Stern-oder Glockenform? Wie wär's dann mit BMW-Ausstechformen, z. B. das BMW-Markenlogo oder Wagen wie den BMW E30, E46 oder M6?



ZU FINDEN AUF ETSY:
www.etsy.com/de/shop/SJCutters

Und das passende Plätzchenrezept haben wir Ihnen auch gleich herausgesucht!

SIE BENÖTIGEN:

- 1 Pfund Zucker
- 2 Pfund Butter
- 3 Pfund Mehl
- 3 Tütchen Vanillezucker
- 3 frische Eier

UND SO EINFACH GEHT'S:

- Vermengen Sie zunächst alle Zutaten und kneten Sie die Masse solange, bis Sie einen gleichmäßig weichen Teig haben.
- Wickeln Sie den Teig anschließend in Frischhaltefolie und legen Sie ihn für ein bis zwei Stunden in den Kühlschrank.
- Rollen Sie dann den gekühlten Teig auf einer bemehlten Arbeitsfläche mit einem Nudelholz aus.
- Nehmen Sie dann Ihre Plätzchen-Formen und stechen Sie die Teigstücke aus.
- Legen Sie dann die ausgestochenen Teigstücke auf ein Backblech, das Sie dann in den vorgeheizten Backofen stellen. Lassen Sie den Teig bei 180°C Umluft ca. 10 bis 15 Minuten ausbacken.

Fertig sind die flotten Weihnachtsplätzchen. Wir wünschen Ihnen einen guten Appetit und viel Spaß beim Naschen!

100% ÖKOSTROM – der Umwelt zuliebe

Wussten Sie eigentlich schon, dass wir bei Kruft mit der Fertigstellung unseres neuen Autohauses im Jahr 2018 ausschließlich Ökostrom beziehen und verwenden? Damit erfüllen wir bereits seit mehr als vier Jahren die Nachhaltigkeitsvorgabe von BMW, die jedes Autohaus erfüllen muss. Derzeit stammt der bei uns verwendete Strom hauptsächlich aus Wasserkraftwerken in Süddeutschland. Zukünftig werden wir vermehrt auf einen Ökoenergie-Mix setzen, der auch Strom aus Photovoltaikanlagen und Windkraftwerken enthält.



Neue BMW Modelle

2022 – das Jahr der 2er!

Das Jahr 2022 hat es – im wahrsten Sinne des Wortes – in sich: Zwei neue BMW 2er-Modelle stehen in den Startlöchern! Freuen Sie sich also schon jetzt auf doppelten Fahrspaß mit dem BMW 2er Coupé oder mit dem BMW 2er Active Tourer.



BMW 2ER COUPÉ

Dynamisch und kompakt: Kaum ein anderes Modell steht so für die sportliche Herkunft der Marke BMW wie das stilprägende zweitürige BMW 2er Coupé. Im Vergleich zum Vorgänger hat der neue 2er u. a. noch sportlichere Proportionen, ein höherwertigeres Interieur, moderne Vernetzung sowie ein exzellentes Handling für einzigartiges Fahrvergnügen.

BMW 2ER COUPÉ – MOTORISIERUNGEN ZUM VERKAUFSSTART

BENZIN

220i: 2,0-Liter-4-Zylinder-Benziner; 135 kW/184 PS;

0–100 km/h: 7,5 s;

ECE-Verbrauch: 6,8–6,3 l/100 km; CO₂: 155–144 g/km;

Getriebe: 8-Gang Steptronic

M240i xDRIVE: 3,0-Liter-Reihen-6-Zylinder-Benziner; 275 kW/374 PS;

0–100 km/h: 4,3 s;

ECE-Verbrauch: 8,8–8,1 l/100 km; CO₂: 200–185 g/km;

Getriebe: 8-Gang Steptronic Sport

DIESEL

220d: 2,0-Liter-4-Zylinder-Diesel; 140 kW/190 PS; max.

0–100 km/h: 6,9 s;

ECE-Verbrauch: 5,1–4,7 l/100 km; CO₂: 132–122 g/km;

Getriebe: 8-Gang Steptronic



Mehr Infos zum BMW 2er Coupé BMW
[www.bmw.de/de/neufahrzeuge/
2er/coupe/2021/bmw-2er-coupe-
ueberblick.html](http://www.bmw.de/de/neufahrzeuge/2er/coupe/2021/bmw-2er-coupe-ueberblick.html)

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen den Spannbreiten jegliche Sonderausstattung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter www.bmw.de/wltp. Alle Triebwerke erfüllen die Abgasnorm EU6d (RDE2).



BMW 2ER ACTIVE TOURER

Innovativ und raumfunktional: Mit sportlicherem Design, einem hochmodernen und aufgeräumten Interieur, der erstmaligen Mild-Hybridisierung beim 220i und 223i sowie neuesten Vernetzungs- und Ausstattungsmöglichkeiten setzt der neue BMW 2er Active Tourer erneut Maßstäbe in der Premium-Kompaktklasse.

BMW 2ER ACTIVE TOURER – MOTORISIERUNGEN ZUM VERKAUFSSTART

BENZIN

218i: 1,5-Liter-3-Zylinder-Benziner; 100 kW/136 PS;

0–100 km/h: 9,0 s; **ECE-Verbrauch:** 6,8–6,2 l/100 km; **CO₂:** 154–140 g/km

220i: 1,5-Liter-3-Zylinder-Benziner; 125 kW/170 PS1;

0–100 km/h: 8,1 s; **ECE-Verbrauch:** 6,5–5,9 l/100 km; **CO₂:** 148–133 g/km

223i: 2,0-Liter-4-Zylinder-Benziner; 160 kW/218 PS2;

0–100 km/h: 7,0 s; **ECE-Verbrauch:** 6,6–6,0 l/100 km; **CO₂:** 149–137 g/km

1 48-V-Technik mildhybridisiert: setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb 115 kW/156 PS und elektrischem Antrieb bis zu 14 kW/19 PS.

2 48-V-Technik mildhybridisiert: setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb 150 kW/204 PS und elektrischem Antrieb bis zu 14 kW/19 PS.

DIESEL

218d: 2,0-Liter-4-Zylinder-Diesel; 110 kW/150 PS;

max. 0–100 km/h: 8,8 s; **ECE-Verbrauch:** 5,3–4,8 l/100 km;

CO₂: 138–125 g/km; Getriebe:

Ab Sommer 2022 werden mit dem BMW 225e xDrive und dem BMW 230e xDrive zusätzlich zwei Plug-in-Hybrid-Modelle (PHEV) zur Wahl stehen.



Mehr Infos zum BMW 2er Active Tourer
[www.bmw.de/de/neufahrzeuge/
2er/activetourer/2021/bmw-2er-
active-tourer-ueberblick.html](http://www.bmw.de/de/neufahrzeuge/2er/activetourer/2021/bmw-2er-active-tourer-ueberblick.html)

DER NEUE

IX

